

Toch geen tachograaf voor bestelauto

Ondernemers worden behoeft voor nieuwe administratieve rompslomp. Bestelauto's waar incidenteel een aanhangwagen aan wordt gekoppeld, hoeven toch niet verplicht te worden uitgerust met een digitale tachograaf.

Over het verplichten van een tachograaf voor bestelauto's is jarenlang gediscussieerd, onder meer door de EVO. Deze belangenorganisatie ziet de groep ondernemers die regelmatig een aanhanger aan hun bestelwagen koppelt, niet als beroepvervoerders. Voor vrachtwagens is de tachograaf wel verplicht.

Kosten 350 miljoen euro

De maatregel zou ondernemers ongeveer 350 miljoen euro hebben gekost, stelt de EVO. Het inbouwen van de apparatuur zou 200 miljoen euro kosten en het gebruik en onderhoud nog eens 150 miljoen. "Het zou ondernemers ontzettend veel geld kosten om deze nutteloze regel toe te passen", aldus een woordvoerder.

Voorwaarden

De verplichte inbouw was een Europees initiatief. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft besloten dat het in Nederland niet gebeurt. Wel geldt de voorwaarde dat het gaat om eigen vervoer van materiaal dat de bestuurder nodig heeft voor zijn werk.

Bestelwagens (eventueel met aanhanger) komen alleen in aanmerking voor vrijstelling van de tachograaf als de wagen minder dan 7,5 ton weegt.

Ook moet de bestuurder een andere taak hebben dan bestuurder. Daarnaast mag in de wagen alleen materiaal vervoerd worden dat voor eigen gebruik is bedoeld.